

C25. EIX TRANSVERSAL

C25. Eix Transversal

adjudicació	2007
contractant	Generalitat de Catalunya
inversió	821M€
longitud	151 km
àmbit	Cervera (82+800)– Caldes de Malavella (235+800)

Característiques adjudicació

L'any 2007 la Generalitat va adjudicar a Cedinsa la construcció i explotació de l'Eix Transversal (C-25) amb una inversió de 821M€. La concessió és per un període de 33 anys i abasta una longitud de 151km des de Cervera fins a Caldes de Malavella.

L'Eix Transversal vertebrava les comunicacions per carretera entre la plana de Lleida, les comarques centrals i Girona. El seu desdoblament permetrà millorar la seguretat i el trànsit d'una via que registra una mitjana d'entre 8.000 i 17.000 vehicles diaris, amb un percentatge de circulació de vehicles pesants d'entre el 20% i el 30%, segons els trams. D'altra banda, aquesta autovia potenciarà les connexions intercomarcals i les de llarg recorregut, fomentarà l'equilibri territorial i afavorirà el desenvolupament econòmic a les comarques de l'interior.

Característiques carretera

Definició

El desdoblament de l'Eix Transversal (C-25) comença al PK 82+800 (Cervera) i acaba 235+800 (Riudellots de la Selva) i està dividit en tres grans trams:

- Tram Cervera – Manresa (PK 82+800 al PK 131+960)
- Tram Manresa – Vic (Gurb) (PK 132+380 al PK 178+400)
- Tram Vic – Riudellots de la Selva (PK 178+400 al PK 235+800)

Posada a zero

Els 5 quilòmetres de Cervera a les Oluges ja estan desdoblats amb el que només s'han de fer tasques de posada a zero: reforç del ferm, canvi de les barreres, actuacions en estructures, neteja de cunetes, substitució de la senyalització

Als 3.3km situats de la ronda de Manresa, que ja estan desdoblats, s'han fet tasques d'adequació de la senyalització i de les proteccions de seguretat.

Nova construcció

Les Oluges - Manresa

El primer tram de construcció està comprès entre les Oluges i Manresa i té una longitud de 44.58km en ell es poden diferenciar dos grans zones. La primera correspon als primers 34km de la traça on el traçat és molt deficitari de terres. El segon tram comença en el moment en el que la Riera de Rajadell comença a creuar la via al pk 92+380 aproximadament , atès que això implica la construcció de un gran número de viaductes (24).

Enllaç de Joncadella

Un cop arribat a Manresa es van executar les obres de l'Enllaç de Joncadella. Aquest tram de carretera no pertany a la traça de la C25 i, tot i que es van fer les obres, queda fora de la concessió.

Manresa – Vic (Gurb)

A partir del pk 135+680 a Manresa, i fins l'enllaç de Santa M^ad'Oló es fa un desdoblament de la calçada existent, en aquest tram hi ha un total de 39 estructures a destacar 4 viaductes. Des de l'enllaç de Santa M^ad'Oló al pk 157+680 i fins arribar a Vic canvia la orografia del terreny que passa a ser molt més muntanyós. Aquest tram té un total de 13 estructures de les que cal destacar dos falsos túnels de 80 i 120m (ecoductes), el desdoblament túnel de la Fontfreda i la execució dels viaductes de Pere Riera, Pla del Roure i Sant Bartomeu

Gurb – Caldes de Malavella

Aquest tram té 55,4 km de longitud. És el tram on l'orografia és la més complicada, especialment entre Calldetenes i Santa Coloma de Farners. Aquest tram representa el 50% per cent del volum de tota l'obra. Es pot subdividir en tres trams diferenciats:

De Gurb a Espinelves, té 19,3km de longitud. Els primers 7,2 km d'aquest tram formen part de la circumval·lació de Vic pel nord. En aquesta zona només apareix un viaducte per creuar sobre el riu Gurri. Els següents 12km entre l'enllaç de Calldetenes i el creuament sobre la Riera d'Espinelves es preveu executar un total de 30 desmunts amb alçada màxima de 30m. Hi haurà dos túnels artificials copiant als existents que són els de Sant Julià 1 (270m) i Sant Julià 2 (145m) i dos nou túnels naturals que són els de Romagats (130m) i Buc (420m) paral·lels als existents. A més en aquest tram s'han de construir 4 nous viaductes que sumen una longitud de més de 740m: Font de la Riera, Osormort, Resclosa i Riera d'Espinelves.

El subtram Espinelves – Santa Coloma de Farners (17,1 km). Està comprès entre el viaducte d'Espinelves i l'enllaç de Tres Camins, i té una longitud aproximada de 17 km. En aquest tram s'han d'executar dos túnels artificials: Espinelves (177m) i Mas Romeu (66m) i tres túnels naturals paral·lels als existents: Pigot (230m), Les Comes (495m) i el túnel de Joanet (1420m). A més s'han d'executar 8 nous viaductes paral·lels als actuals: Empedrats (120m), Sot Gran (132m), Sot del Pla Perer (195m), Sot de l'Ullastre (242m), Riudecos (160m), Sot de la Galtera (240m), Can Canaleta (200m) i Sant Miquel Cladells (160m).

El subtram de Santa Coloma de Farners – Caldes de Malavella (18,9 km). Aquest tram s'inicia 1 km després del viaducte de St. Miquel de Cladells a l'enllaç de Tres camins, on cal substituir els ramals del marge dret per tal d'adaptar-los a la nova calçada. S'ha d'executar un nou viaducte de Begis (120m) i un nou túnel de Begis (120m).

Obres a destacar

Viaducte d'Osormort: estructura de 500,10m de longitud total formada per: tauler continu de formigó pretensat de secció trapezial alleugerida i 13 vànols (llums 11x39.70+2x31.70), pilastres de fust i capitell hexagonal d'alçada màxima 31.48m i fonamentació sobre sabates. Pilastres construïdes amb encofrats trepants i tauler executat amb el sistema de trams successius.

Viaducte d'Empedrats: estructura de 120m de longitud total formada per: tauler continu de formigó pretensat format per una biga caixó trapezial tricel·lular de tres trams (llum 36+48+36), pilastres de fust i capitell hexagonals d'alçada màxima 15.13m, i fonamentació sobre sabates.

Viaducte Sot del Pla Perer: estructura de 195,10m de longitud total formada per: tauler continu d'estructura mixta format per dues bigues metàl·liques de gelosia i una llosa de formigó armat, amb tres trams (llums 97.5+2x48.775), pilastres de fust rectangular i secció bicel·lular de parets primes d'alçada màxima 34.22m, i fonamentació sobre sabates. Pilastres construïdes amb encofrats trepants. Tauler executat llançant les bigues per empenyiment des d'ambdós estreps per meitats, soldant-les al centre del pont i formigonant posteriorment la llosa superior sobre prelloses.

Viaducte Sot de l'Ullastre: estructura de 242,48m de longitud total formada per: tauler continu d'estructura mixta format per dues bigues metàl·liques de gelosia i una llosa de formigó armat, amb tres trams (llums 121.24+2x60.62), pilastres de fust rectangular i secció bicel·lular de parets primes d'alçada màxima 35.16m, i fonamentació sobre sabates. Pilastres construïdes amb encofrats trepants. Tauler executat llançant les bigues per empenyiment des d'ambdós estreps per meitats, soldant-les al centre del pont i formigonant posteriorment la llosa superior sobre prelloses.